

# Fiche d'information établissement SEVESO seuil haut

Nom de l'établissement	<b>Corse Expansif</b>
Adresse de l'établissement	« Vinaccia », Ponte-Leccia 20218 Morosaglia
Activité de l'établissement :	<i>Fabrication, stockage, distribution et mise en œuvre d'explosif à usage civil dans les travaux publics et le carrières.</i>
Précisez les informations indiquant si l'établissement se trouve à proximité du territoire d'un autre état membre susceptible de subir les effets transfrontaliers d'un accident majeur	<i>Les scénarii d'accidents du site de Corse Expansif ne peuvent en aucun cas sortir de la région Corse et impacter un pays limitrophe.</i>
Nature des dangers liés aux accidents majeurs et leurs effets potentiels sur la santé humaine et l'environnement :	<p><u>Les différents accidents majeurs à redouter sont :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Les effets thermiques</u> : cet accident pourrait être envisagé si certains gaz chauds, créés lors de la déflagration ou de la détonation de certains explosifs sous-oxygénés. En sortie de tunnel, au contact de l'air ces gaz se ré-oxygènent et donc se ré-enflamment. Ce phénomène induit un apport supplémentaire en énergie pour l'onde de choc. Les explosifs qui sont stockés n'occasionnent pas ce type de gaz.</li> <li>• <u>Les effets de surpression</u> : la surpression est considérée comme la conséquence d'une explosion qui se manifeste par la propagation, depuis la zone de l'explosion, d'une onde de pression à travers le tunnel à grande vitesse. La résistance aux effets de surpression est particulièrement difficile à déterminer, aussi on se réfère à des seuils critiques d'effets de surpression fournis par la littérature et la réglementation en vigueur. Le niveau de surpression irréversible pour l'homme est de l'ordre de 50 mbars ce qui correspond à la Z4 de la réglementation pyrotechnique française.</li> <li>• <u>Les effets de projection</u> : résultent d'une onde de pression provoquée par une explosion. Le comportement des projections de fragments de structures est complexe à déterminer. L'impact dépend bien entendu de son énergie cinétique, le calcul des effets se fait par application de la réglementation pyrotechnique française et par celle de l'OTAN. Les débris en sortie de tunnel sont dans un espace défini par des angles de dispersion. Le positionnement en sortie du tunnel d'un merlon spécifique permet de maîtriser les projections de débris. De ce fait, les conséquences de cet effet sont quasi nulles.</li> <li>• <u>Les effets toxiques</u> : les effets toxiques ne sortent pas des limites du site.</li> </ul>
Résumé des principaux types de scénarios et des mesures de maîtrise des dangers permettant d'y faire face :	<p><i>Les différents scénarios envisagés sont les suivants :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Détonation de la charge d'explosif contenue dans un camion</u> : collision avec un véhicule, feu d'essieu, intempérie, incendie à proximité, détonation de la charge contenue dans les détonateur. Les mesures de maîtrise des dangers sont l'équipement ADR des camions, contrôle technique, extincteur, formation des conducteurs, plan de circulation, limitation de vitesse, circulation interdite pendant l'orage, respect du conditionnement (emballage 1.4S).</li> <li>• <u>Détonation de la charge d'explosif contenue dans le dépôt</u> : erreur de manipulation, incendie à proximité, intempérie. Les mesures de maîtrise des dangers sont l'entretien des équipements de manipulation, moyens d'extinction sur site, formations personnels, surveillance du site, présence de merlon, interdiction de manipuler pendant les orages.</li> <li>• <u>Combustion de la charge contenue dans la zone de fabrication</u> : erreur de manipulation, incendie à proximité, intempérie. Les mesures de maîtrise des dangers sont l'entretien des équipements de manipulation, moyens d'extinction sur site, zone débroussaillée, formations personnels, surveillance du site, présence de merlon, interdiction de manipuler pendant les orages.</li> </ul>